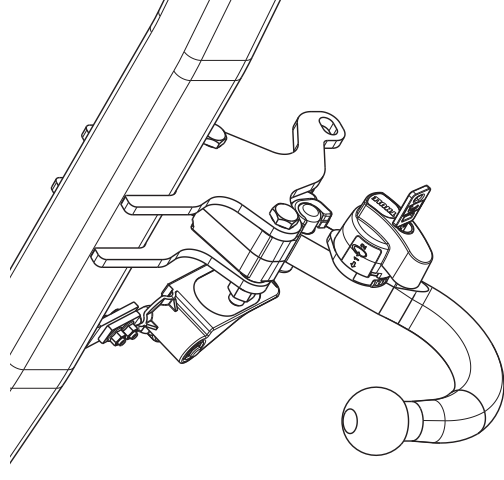




**innovative
solutions.**

Fitting instructions
Make: Subaru
Forester; 2013 ->
Type: 5701



- NL** Montagehandleiding
- GB** Fitting instructions
- D** Montageanleitung
- F** Instructions de montage
- S** Monteringsanvisningar
- DK** Montagevejledning
- E** Instrucciones de montaje
- I** Istruzioni per il montaggio
- PL** Instrukcja montażu
- SF** Asennusohjeet
- CZ** Pokyny k montáži
- H** Szerelési útmutató
- RUS** Руководство для монтажа

S.k. innovative solutions
Dreiburgenstraße 8
94529 Aicha v. Wald
Deutschland

Couplingsclass: A50-X

ECE/R55

E11 55R 018598

0km

1000km

+

D-Value: 14,0 kN

8.8

10.9

8

10

→

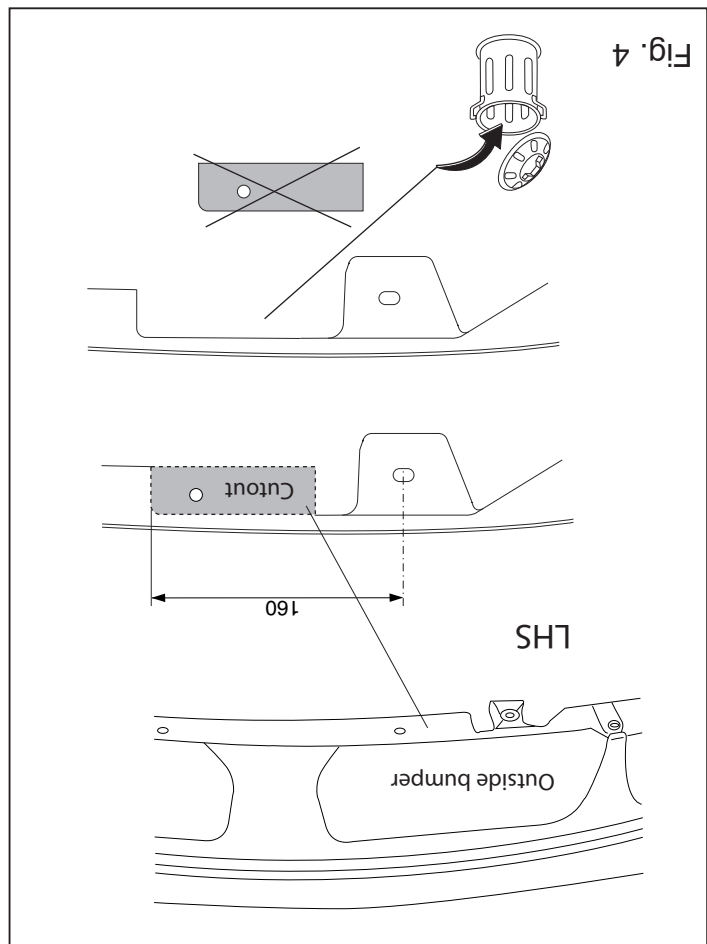


Fig. 4

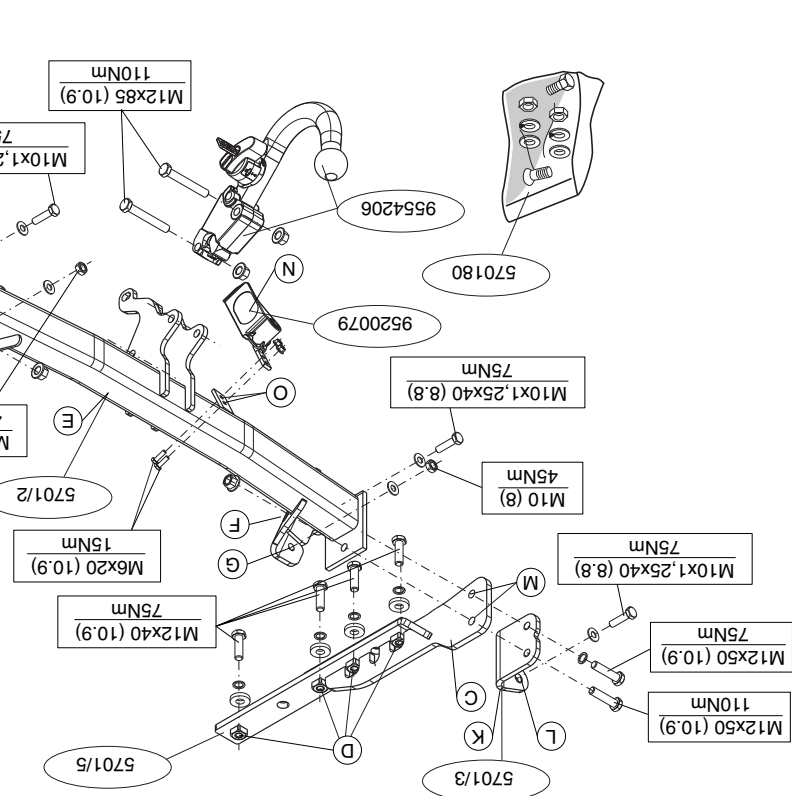
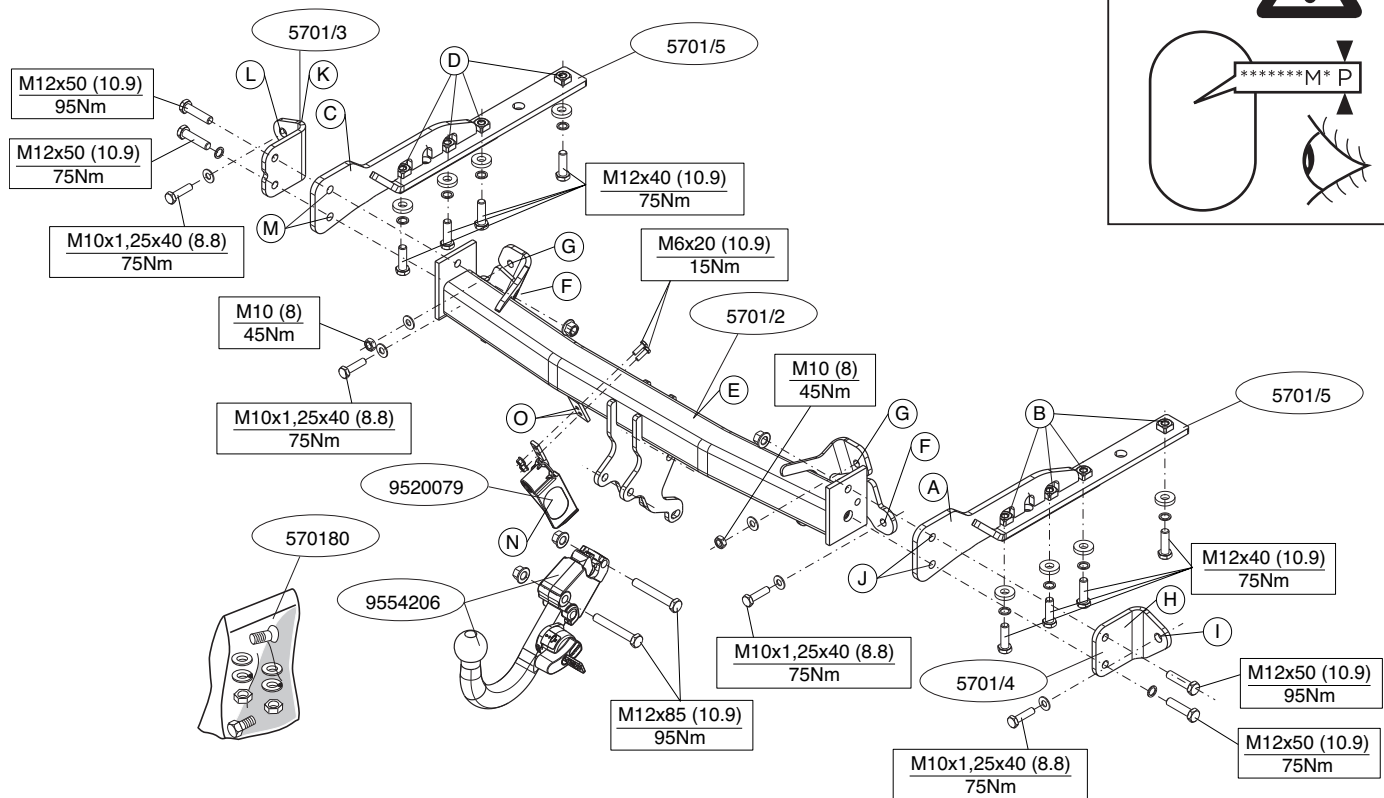
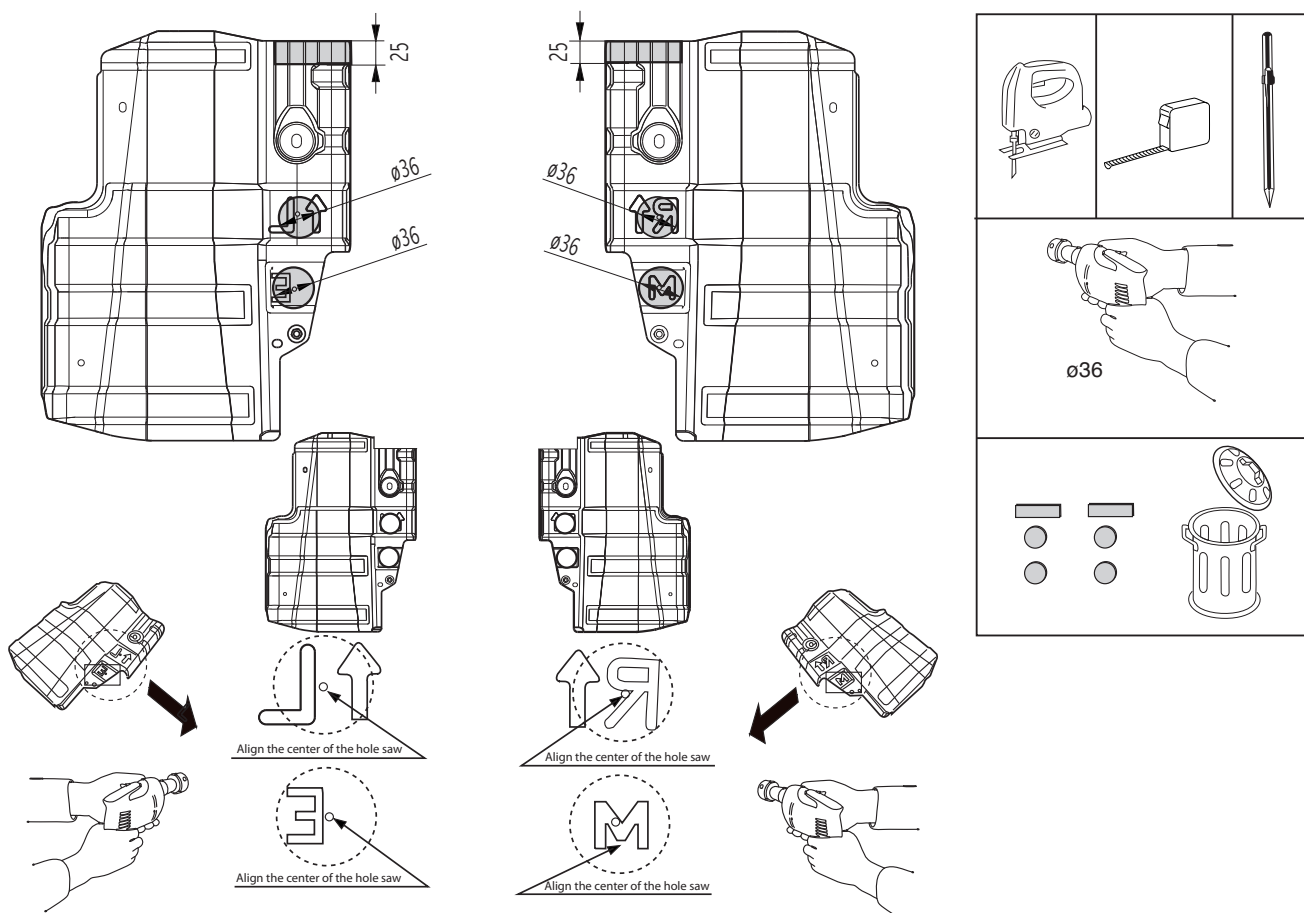


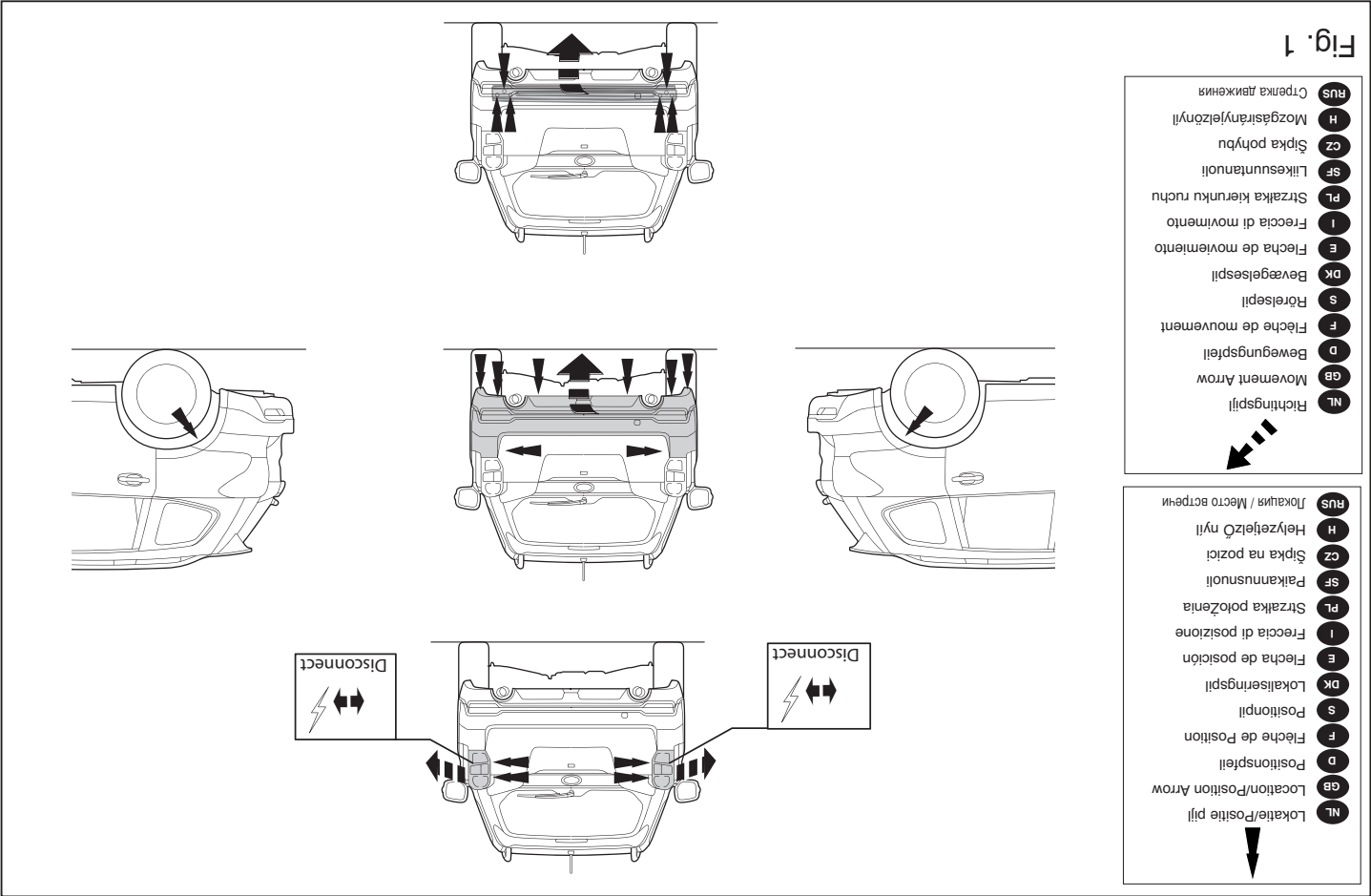
Fig. 3



© 570172/02-05-2014/3



© 570172/02-05-2014/16



RAADPLEEG VOOR MONTAGE EN DEMONTAGE VAN HET AFNEEMBARE KOELESYSTEEM DE BIJGEOEGDE MONTAGEHANDLEIDING.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektrische-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- * S.K. innovative solutions is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

GB FITTING INSTRUCTIONS:

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove the rear-light units. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. See figure 1.
2. Remove the rearmost exhaust silencers and heat shields.
3. Cut out the portions as indicated in fig. 2.
4. Remove the rubber caps at the points indicated (see fig. 3).
5. Position the supports A and attach them at points B, then fit the whole thing without fully tightening.
6. Position the supports C and attach them at points D, then fit the whole thing without fully tightening.

MONTAGEHANDLEIDING:

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

1. Demonteer de achterlicht units. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt.

2. Demonteer de achterste uitlaatdempers en hiteschilden.
3. Knip overeenkomstig figuur 2 de aangegeven delen uit.
4. Verwijder op de aangegeven punten de rubberen doppen (zie fig. 3).
5. Plaats de steunen A en bevestig deze op de punten B, monteer het geheel los-vast.
6. Plaats de steunen C en bevestig deze op de punten D, monteer het geheel los-vast.

7. Monteer de trekhaak E op de achterwand van het voertuig op de punten F en G, monteer het geheel handvast.
8. Plaats de steunen H en bevestig deze op de punten I, monteer het geheel los-vast.
9. Plaats de steunen K en bevestig deze op de punten L, monteer het geheel los-vast.

10. Monteer de dwarsbalk E tussen de steunen A en C op de punten J en M, monteer het geheel handvast.
11. Monteer de Thule Connector.
12. Monteer de weglapbare stekkerplaat N op de punten O, monteer het geheel handvast.
13. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
14. Zaag overeenkomstig figuur 4 het aangegeven delen uit.
15. Zaag het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de sjabloon (sjabloon op buitenzijde van bumper plaatsen).
16. Herplaats het onder punt 1 en 2 verwijderde.

RAADPLEEG VOOR DEMONTAGE EN MONTAGE VAN VOERTUIG ONDERDELEN HET WERKPLAATS HANDBOEK.

RAADPLEEG VOOR MONTAGE EN BEVESTIGINGSMIDDELEN DE SCHETS.

7. Fit the tow bar E on the rear panel of the vehicle at points F and G and fit the whole thing finger-tight.
8. Position the supports H and attach them at points I, then fit the whole thing without fully tightening.
9. Position the supports K and attach them at points L, then fit the whole thing without fully tightening.
10. Fit the cross beam E between supports A and C at points J and M and fit the whole thing finger-tight.
11. Fit the Thule Connector.
12. Fit the foldaway socket plate N at points O and fit the whole thing finger-tight.
13. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
14. Saw out the portions as indicated in fig. 4.
15. Use the template to saw out the indicated section from the bumper. (place the template on the outside of the bumper)
16. Replace the items removed in step 1 and 2.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook. For fitting instructions and attachment method, see drawing. See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

NOTE:

* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

* **All measurements are in mm!**

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

* **S.k. innovative solutions** is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D

MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Die Rücklichter abmontieren. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Siehe Abbildung 1.
2. Die hintersten Stoßdämpfer und Hitzeschilder demontieren.
3. Gemäß Abb. 2 die angegebenen Teile herausschneiden.
4. Bei den angegebenen Punkten die Gummikappen entfernen (siehe Abb. 3).
5. Die Halterungen A anlegen und bei den Punkten B befestigen. Alles halbfest montieren.
6. Die Halterungen C anlegen und bei den Punkten D befestigen. Alles halbfest montieren.
7. Die Anhängervorrichtung E bei den Punkten F und G halbfest an der Rückwand des Fahrzeugs anbringen.
8. Die Halterungen H anlegen und bei den Punkten I befestigen. Alles halbfest montieren.
9. Die Halterungen K anlegen und bei den Punkten L befestigen. Alles halbfest montieren.
10. Den Querträger E zwischen den Halterungen A und C bei den Punkten J und M halbfest anbringen.
11. Das Thule Connector montieren.
12. Die wegklappbare Steckdosenplatte N bei den Punkten O befestigen. Alles halbfest montieren.

© 570172/02-05-2014/5

на наружную сторону бампера.)

16. Поставить на место детали, снятые во время шага 1 и 2.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.

ВНИМАНИЕ:

* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.

* Если в точках прикрепления имеется слой битума или противозащитной материал, его следует удалить.

* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.

* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.

* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.

* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

* Фирма **s.k. innovative solutions** не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

* Amennyiben pontthegesztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le

rolók a mianag sapkát.

* A felszerelés után az útmutatót Cenzlik a gépjármű papírjaival együtt.

* A s.k. innovative solutions nem vállal felelő sséget a nem megfelelő szerelésből l közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerelvények használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

RUS

РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется провести таблицу с типом изде- лия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструк- ции по установке нужно использовать.

1. Снять оба блока задних фар. Снять бампер вместе со стальным брызговым щитом; брызговыи брызг больше не понадобится. См. рисунок 1.

2. Снять последний глушитель выхлопа и теплозащитные экраны.

3. Вырезать обозначенные части, как указано на рис. 2.

4. Удалить резиновые пробки в указанных точках (см. рис. 3).

5. Поставить кронштейны A и прикрепить их в точках B, закрепив не до конца.

6. Поставить кронштейны C и прикрепить их в точках D, закрепив не до конца.

7. Установить брызговыи крюк E на задней стенке автомобиля в точках F и G, затр- нуть крепежные материалы не до конца.

8. Поставить кронштейны H и прикрепить их в точках I, закрепив не до конца.

9. Поставить кронштейны K и прикрепить их в точках L, закрепив не до конца.

10. Установить поперечный брызг E между опорами A и C в точках J и M, затрнуть кре- пежные материалы не до конца.

11. Установить Thule Connector.

12. Установить складирующую штенсельную плату N в точках O, затрнуть кре- пежный материал не до конца.

13. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

14. Выпилить обозначенные части, как указано на рис. 4.

15. Выпилить указанную часть из бампера при помощи шаблона. (Нанести шаблон

© 570172/02-05-2014/13

je fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.

6. Hejyezze el a C támasztékokat és illessze a D pontokhoz, majd szerel-

je fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.

7. Illessze a vonórúdt E a jármű hátfalához a F és G pontokhoz, majd

húzza meg ujjal a rögzítéseket.

8. Hejyezze el a H támasztékokat és illessze a I pontokhoz, majd szerelje

fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.

9. Hejyezze el a K támasztékokat és illessze a L pontokhoz, majd szerel-

je fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.

10. Illessze az E keresztartót az A és C tartók közé az J és M pontokban,

majd húzza meg ujjal a rögzítéseket.

11. Szerelje fel a Thule Connector.

12. Illessze fel az összecsatkható illesztőelemet N az O pontokban, majd

húzza meg ujjal a rögzítéseket.

13. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarny-

omatékig.

14. Fűrészelje ki a darabokat az 4 ábrán feltüntetett módon.

15. Használja a sablont a feltüntetett cikk kifarészeléséhez az útközöböl.

16. Tegye vissza az 1 és 2. lépésben eltávolított darabokat.

A szétzerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a támasztékokat és a jármű hátfalához a F és G pontokhoz, majd

húzza meg ujjal a rögzítéseket.

Az eltávolítható gömbrendszer összeszerelése érdekében, lásd a támasztékokat és a jármű hátfalához a F és G pontokhoz, majd

húzza meg ujjal a rögzítéseket.

Az összezerelési kézikönyvet.

FONTOS

* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosi-

tást kereskedőCenktől.

* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő any-

aggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.

* A jármű által maximálisan vonattható megegendett teher mértékétCE

tájékoztatójunkt kereskedőCenktől.

* Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fém- és az

13.Álle Schraubén und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung fest-

drehen.

14. Gemäß Abb. 4 die angegebenen Teil heraussägen.

15.Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange her-

ausschneiden. (Schablone außen auf der Stoßstange anlegen)

16.Das unter Abschnitt 1 und 2 Entfernte wieder anbringen.

Für die Montage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-

Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate zie-

hen.

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems

die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

HINWEISE:

* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist

der Händler zu Rate zu ziehen.

* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonser-

vierung (Wachs) und Antiröhrmaterial entfernt werden.

* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene

Leitungen beschädigt werden können.

* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schüt-

zen.

* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikklappen von den Punkt-

schweißmuttern.

* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres

Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.

* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern

gegen neue austauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung

nicht mehr garantiert ist!

* S.k. innovative solutions haftet nicht für Schäden, die als direkte oder

indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darun-

ter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als

die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine

fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la

© 570172/02-05-2014/6

notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.
Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- * **S.k. innovative solutions** décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S

MONTERINGSANVISNINGAR:

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.

1. Demontera bakljusmodulerna. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden förfaller. Se figur 1.
2. Avlägsna de bakersta ljuddämparna och värmskydden.
3. Klippa ut delarna enligt fig. 2.
4. Avlägsna gummikåporna vid de markerade punkterna (se fig. 3).
5. Placera stöden A och fäst dem vid punkterna B, fäst sedan det hela

utan att dra åt ordentligt.

6. Placera stöden C och fäst dem vid punkterna D, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
7. Montera dragkroken E vid punkterna F och G mot fordonets bakvägg utan att dra åt helt.
8. Placera stöden H och fäst dem vid punkterna I, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
9. Placera stöden K och fäst dem vid punkterna L, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
10. Fäst tvärbalk E mellan hållarna A och C vid punkterna J och M utan att dra åt helt.
11. Montera Thule Connector.
12. Montera den fällbara kontaktplattan N vid punkterna O utan att dra åt helt.
13. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
14. Såga ut delarna enligt fig. 4.
15. Såga ut den angivna delen ur stötfångaren med hjälp av schablonen. (placera schablonen mot stötfångarens utsida).
16. Montera de delar som demonterades under punkt 1 och 2.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * **Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- og bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.

© 570172/02-05-2014/7

CZ

POKYNY K MONTÁŽI:

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nákras v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte jednotky zadních světel. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Viz schéma 1.
2. Odmontujte tlumiče zadního výfuku a tepelné štíty.
3. Odřízněte části viz schéma č.2.
4. Odstraňte gumové víčko dle návodu (viz schéma 3).
5. Umístěte vzpěry A a připevněte je v bodech B, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
6. Umístěte vzpěry C a připevněte je v bodech D, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
7. Přiložte tažnou tyč E na zadní panel vozidla k bodům F a G a utáhněte ručně tento celek.
8. Umístěte vzpěry H a připevněte je v bodech I, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
9. Umístěte vzpěry K a připevněte je v bodech L, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
10. Umístěte příčný nosník E mezi podpěry A a C k bodům J a M a utáhněte ručně tento celek.
11. Připevněte Thule Connector.
12. Připevněte zaklapovací zásuvkovou destičku N k bodům O a utáhněte ručně tento celek.
13. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
14. Odřízněte části viz schéma 4.
15. Použijte šablonu k odřezání označené části nárazníku. (umístěte šablonu zvenku nárazníku)
16. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1 a 2.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.

Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.

DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- * **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- * Společnost **s.k. innovative solutions** neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

H

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típustáblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a hátsó világítótesteket. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőrúdra már nem lesz szükség. Lásd az ábrát 1.
2. Távolítsa el a hátsó hangtompító dobokat, és a hővédő burkolati részeket.
3. Vágja ki a részeket az 2. ábra szerint.
4. Távolítsa el a gumi védőfedeleket a feltüntetett pontokon (lásd az 3. ábrát).
5. Helyezze el a A támasztékokat és illessze a B pontokhoz, majd szerel-

© 570172/02-05-2014/12

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1 000 km dokręcić wszystkie elementy skrzepane.
- Podczas ewentualnych odwróceń upewnić sięczy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektryczne, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.

- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.

- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Urzysmywać kule w czystości, oraz parniętać o regularnym jej smarowaniu.

- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczestwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

- * Firma **S.K.** innovative solutions nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

SF ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvittää tyypilliviestä, mikä asennusohjeen piirroksoskee kyseistä autoa

1. Irrota takavalojyksiköt. Irrota ajoneuvosta puskurit sekä teräksinen iskunvaimenninipalkki, iskunvaimenninipalkkia ei enää käytetä. Ks. kuva 1.

2. Irrota pakoputken takimmaisest äänenvaimentimet ja lämpösuojukset.
3. Leikkaa merkityt osat iriti kuvaran 2 osoittamalla tavalla.
4. Poista kumisuojauskeset merkityistä kohdista (ks. kuva 3).
5. Aseta kannattimet A ja kiinnittä ne kohtiin B, kiinnittä ne kaikki löyhästi.
6. Aseta kannattimet C ja kiinnittä ne kohtiin D, kiinnittä ne kaikki löyhästi.
7. Kiinnittä vetokoukku E ajoneuvon takaseinään kohtiin F ja G, kiinnittä kaikki käsiin.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta / sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai täirinäestokerros, se on poistettava. Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainetohtojen kanssa.
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehittausmuttereiden muovisuojukset. Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeeen säilytettävä yhdessä ajoneuvon koskevien paperiiden kanssa.
- * S.K. innovative solutions ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimatottomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärinkäyttinnasta.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirroksotettavan kuulaajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. ohjeiden asennusopas.

16. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 ja 2 osat.
15. Sahaa merkityt osa puskurista sablonin avulla. (asetta sabloni puskurin ulkopuolelle)
14. Sahaa iriti kuvaran 4 osoittamat osat.
13. Kiristä kaikki puilit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
12. Kiinnittä kokoonaitettava pistorasialevy N väliin kohtiin O, kiinnittä kaikki käsiin.
11. Kiinnittä Thule Connector.
10. Kiinnittä poikittaispalkki E tukien A ja C väliin kohtiin J ja M, kiinnittä kaikki käsiin.
9. Aseta kannattimet K ja kiinnittä ne kohtiin L, kiinnittä ne kaikki löyhästi.
8. Aseta kannattimet H ja kiinnittä ne kohtiin I, kiinnittä ne kaikki löyhästi.

Räätör för demontering och montage af dele till körtejet arbetsplads-håndbogen.

Räätör för montage og montagemidler skitsen.

Räätör för montage og demontering af det affagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretejet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkeet ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkeet og det tilladte kugletykk.

- * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * S.K. innovative solutions er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltilkøning af den medfølgende montagevejledning.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Véase la figura 1.
2. Retirar los silenciadores de escape posteriores y los escudos térmicos.
3. Esplique las partes indicadas en la fig 2.

- Retirar a la altura de los puntos indicados los tapones de goma (véase la fig. 3).
- Colocar los soportes A y fijarlos a la altura de los puntos B, montar el conjunto sin apretar mucho.
- Colocar los soportes C y fijarlos a la altura de los puntos D, montar el conjunto sin apretar mucho.
- Coloque el enganche para remolque E en el panel trasero del vehículo en los puntos F y G y colóquelo todo apretando a mano.
- Colocar los soportes H y fijarlos a la altura de los puntos I, montar el conjunto sin apretar mucho.
- Colocar los soportes K y fijarlos a la altura de los puntos L, montar el conjunto sin apretar mucho.
- Coloque la viga transversal E entre los soportes A y C en los puntos J y M y colóquelo todo apretando a mano.
- Montar la Thule Connector.
- Montar la placa enchufe batiente N en los puntos O y colóquelo todo apretando a mano.
- Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
- Serrar las partes indicadas en la fig 4.
- Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla. (instalar la plantilla en el lado exterior del parachoques).
- Volver a poner lo retirado bajo punto 1 y 2.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.

pondenza dei punti O.

- Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
- Segare via le parti indicate in figura 4.
- Con l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato esterno del paraurti).
- Rimontare quanto rimosso al punto 1 e 2.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * **S.k.** innovative solutions non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w

*** No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**

- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * **S.k.** innovative solutions no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.



ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

- Smontare i gruppi dei fanali posteriori. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo; la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Vedi figura 1.
- Smontare i silenziatori esterni e gli scudi termici.
- Taglio via le parti indicate in figura 2.
- Rimuovere i tappi in gomma dai punti indicati (vedi fig. 3).
- Posizionare i sostegni A e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti B.
- Posizionare i sostegni B e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti C.
- Montare il gancio traino E manualmente nella parte posteriore del veicolo, in corrispondenza dei punti F e G.
- Posizionare i sostegni H e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti I.
- Posizionare i sostegni K e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti L.
- Montare la traversa E tra i sostegni A e C e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti J e M.
- Montare Thule Connector.
- Montare il portapresa a scomparsa N e fissarla manualmente in corris-

© 570172/02-05-2014/9

instrukcji montażowej należy wykorzystać.

- Zdemontować zespół tylnych świateł. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Patrz rysunek 1.
- Zdemontować ostatnie tłumiki rury wydechowej i płyty żaroodporne.
- Pałupka zgodnie z rysunkiem 2 wskazane odcinki.
- W oznaczonych miejscach usunąć gumowe nakładki (patrz rys. 3).
- Umieścić wsporniki A i umocować je w punktach B, lekko przymocować całość.
- Umieścić wsporniki C i umocować je w punktach D, lekko przymocować całość.
- Zamontować hak holowniczy E na tylnej ścianie pojazdu w punktach F i G, całość lekko przymocować.
- Umieścić wsporniki H i umocować je w punktach I, lekko przymocować całość.
- Umieścić wsporniki K i umocować je w punktach L, lekko przymocować całość.
- Zamontować poprzecznicę E między wspornikami A i C w punktach J i M, całość lekko przymocować.
- Zamontować Thule Connector.
- Zamontować składaną płytę z gniazdem wtykowym N w punktach O, całość lekko przymocować.
- Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
- Wypilić ować zgodnie z rysunkiem 4 wskazane odcinki.
- Wypilić ować wskazany odcinek zderzaka korzystając z szablonu. (szablon umieścić na zewnętrznej stronie zderzaka).
- Ponownie umieścić to, co zostało zdemontowane w punkcie 1 i 2.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu .

© 570172/02-05-2014/10

Template 5701

Place on outside bumper

