

# BOSSTOW® bars



**Code**

EUROPE  
tested  
94/20/EC

**Type Nr.**



Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,  
SK- 032 13 Vlachy Europe

sales europe:  
<http://www.beeken-fahrzeugteile.de>

**VW Caddy III**  
Kasten/ Bus/ Kombi incl.Life  
2004-  
**VW Caddy Maxi**  
Benzin o. Dieselmotor  
2007-

V0725

e27\*55R-01\*0136\*00

V072

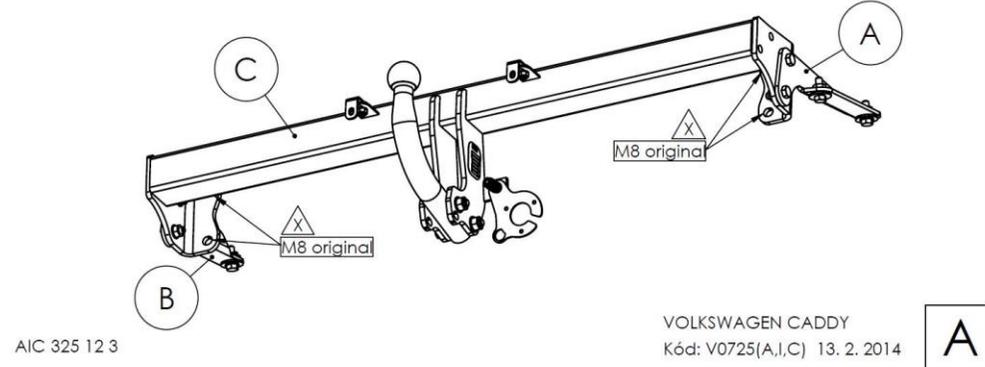
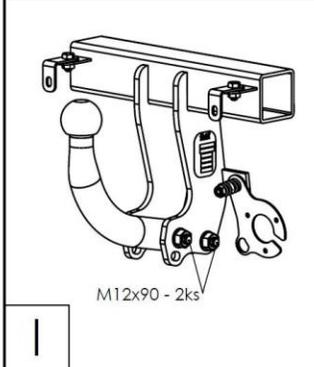
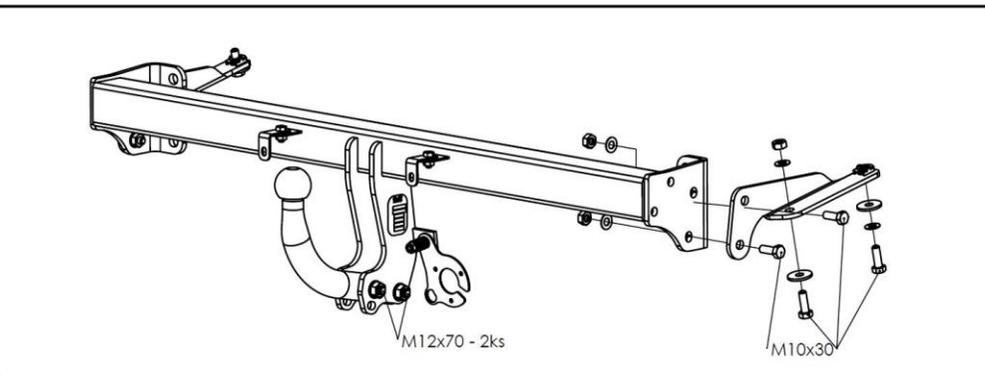
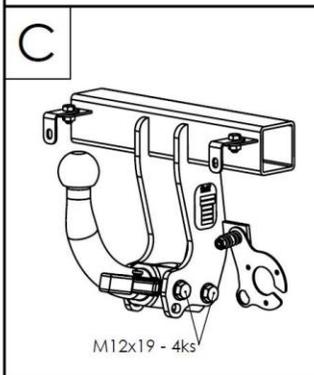
1800

80

10,21

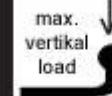
Seite/ Page 1 / 2

- M8x40 - 1ks  
M10x30 - 8ks  
M12x70 - 2ks (A)  
M12x90 - 2ks (I)  
M12x19 - 4ks (C)
- MS8 - 1ks  
 M8 - 2ks  
M10 - 6ks  
M12 - 2ks (A, I)
- M8 - 4ks  
original  
(pôvodné)
- P8 - 1ks  
 PP8 - 2ks  
PP10 - 8ks  
PP12 - 2ks (A, I)  
PP12 - 4ks (C)
- P11 - 4ks
- PR14 - 1ks



**Drehmomentangaben Torgue settings  
(8.8)**

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

<b>BOSSTOW</b> <sup>®</sup> bars		<b>Code</b>	EUROPE tested 94/20/EC	<b>Type Nr.</b>	max. 	max. vertikal load 	max. <b>D-Wert</b>
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe  sales europe: http://www.beeken-fahrzeugteile.de	<b>VW Caddy III</b> Kasten/ Bus/ Kombi incl.Life 2004- <b>VW Caddy Maxi</b> Benzin o. Dieselmotor 2007-	V0725	e27*55R-01*0136*00	V072	1800	80	10,21

**Deutsch**

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie die Stoßstange und den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Befestigen sie die Teile A und B lose am Fahrzeugrahmen.
- Befestigen sie das Teil C an den Teilen A und B und an den Punkten X mit den Original Muttern.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie die Stoßstange wieder an das Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

**english**

## Fitting instructions:

- Remove the rear plastic bumper. Remove a metal bumper insert from the plastic bumper – it will not be used any more.
- Install the tow-bar in parts. First, insert separate shaped lugs A and B into hollow body bars and tighten them slightly. Then put the C frame onto the rear plate and tighten it freely in points X using the original nuts. Torque all the screw connections as shown in the table.
- Remove the plastic cover of the luggage compartment.
- Connect the electrical installation as described in the instructions for use. A passage for a cable bunch is located under the left rear light.
- Make sure the electrical installation is properly connected.
- Fit the rear plastic bumper.
- Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

