

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **VW GOLF 3 Limousine ab 09/91 bis 09/97**  
**VW GOLF 3 Variant ab 11/93 bis 05/99**  
**VW GOLF 3 Cabrio ab 11/93 bis 02/98**

Artikel-Nummer: **756433**

## Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.** Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**  
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!  
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!  
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontroll-Leuchte (C2) angezeigt. Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontroll-Leuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

### Lieferumfang:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| 1 Steckdose 7-polig mit Nebelschlußlichtabschaltung           | 3 Schrauben M5 x 35   |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose                             | 3 Zahnscheiben        |
| 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21W, 12 Volt                         | 3 Muttern M5          |
| 1 Leitungssatz 2-adrig mit C2-Kontroll-Leuchte (LED), 12 Volt | 1 Durchführungsstülle |
| 1 Leitungssatz 8-adrig  | 8 Kabelbinder 100 mm  |
| 1 Steckgehäuse 1-fach   | 1 Steckgehäuse 3-fach |
| 1 Steckgehäuse 2-fach   | 1 Steckgehäuse 4-fach |

# 1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.).  
**Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

# 2. Blinkrelais und C2-Kontroll-Leuchte (LED) montieren

- Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen und an geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **8 mm Ø** für die C2-Kontroll-Leuchte (LED) bohren.
- Beiliegenden Leitungssatz 2-adrig mit C2-Kontroll-Leuchte (LED) von vorne durch die Einbauöffnung führen und einsetzen. Die verbleibenden Enden des Leitungssatzes 2-adrig zur Zentralelektrik bzw. zum fahrzeugseitigen Blinkrelais verlegen.
- Fahrzeugseitiges Blinkrelais gegen das beiliegende Blinkrelais austauschen. Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz** und **rot** des Leitungssatzes 2-adrig wie folgt in die dafür vorgesehenen freien Steckplätze oben im Blinkrelais stecken und verrasten:

*Leitung schwarz*      .....>      **Steckplatz 31**  
*Leitung rot*            .....>      **Steckplatz C2**

# 3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

## VW GOLF 3 Limousine / Cabrio:

- Verkleidung von Heckabschlußblech und linker Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen. Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung (im Heckabschlußblech, rechts neben dem Schloßträger) entfernen.

## VW GOLF 3 Variant:

- Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen. Kofferraum-Seitenverkleidung links ausbauen und die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung (im Heckabschlußblech, links neben dem Schloßträger) entfernen.

## Alle Modelle:

- Die beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben.
- Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.
- Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
- **Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken und wie folgt anschließen:**

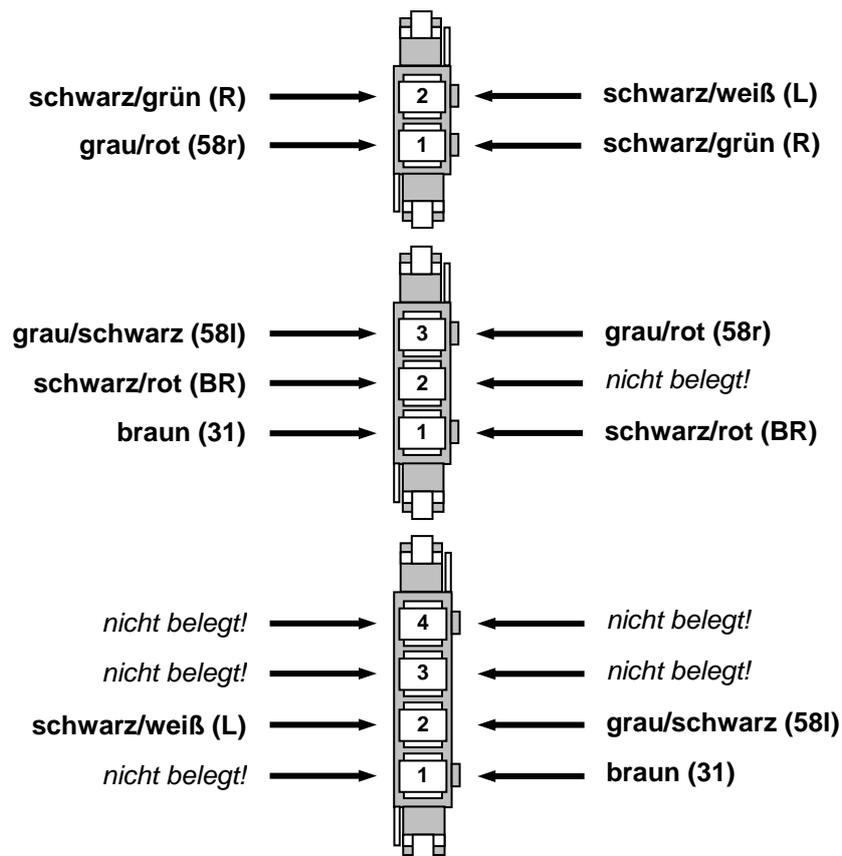
Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6/54	Bremslicht
grau/schwarz	7/58L	Schlußlicht links
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- Den so montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse einsetzen, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halblech befestigen.
- Die zuvor auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- Leitungssatz zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz/weiß, braun, schwarz/grün, grau/rot, schwarz/rot** und **grau/schwarz** wie folgt in die beiliegenden Steckgehäuse 2-, 3- und 4-fach stecken und verrasten:

#### VW GOLF 3 Limousine / Cabrio

#### VW GOLF 3 Variant



- So montierte Steckgehäuse in die dafür vorgesehenen Steckbuchsen des linken Leuchenträgers stecken und verrasten.

#### **Anschluß Nebelschlußleuchte VW GOLF 3 Limousine / Cabrio:**

- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach vom Leuchenträger der linken Schlußleuchte abziehen.  
Die Steckhülse der fahrzeugseitigen Leitung **grau/weiß (Nebelschlußleuchte)** mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus dem Steckgehäuse 8-fach ausstoßen und in beiliegendes Steckgehäuse 1-fach stecken und verrasten.
- Das so montierte Steckgehäuse 1-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (Leitung **weiß**) zusammenstecken.
- Die Steckhülse der verbleibenden Leitung **schwarz** des Leitungssatzes 8-adrig in die freigewordene Kammer des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 8-fach stecken und verrasten. Steckgehäuse 8-fach wieder auf den Leuchenträger der linken Schlußleuchte stecken.

#### **Anschluß Nebelschlußleuchte VW GOLF 3 Variant:**

- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 1-fach vom Leuchenträger der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (Leitung **weiß**) zusammenstecken.
- Die Stekhülse der verbleibenden Leitung **schwarz** des Leitungssatzes 8-adrig in beiliegendes Steckgehäuse 1-fach stecken und verrasten.
- So montiertes Steckgehäuse in den frei gewordenen Steckplatz im Leuchenträger der linken Schlußleuchte stecken.

## **4. Funktionsprüfung und Endmontage**

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.  
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.