

Anleitung Ausbau Motorsteuergerät des Ford Ranger 3,2 L

Unmittelbar bevor das Steuergerät aus dem Fahrzeug ausgebaut wird muss über die OBD Schnittstelle ein Protokoll erstellt werden.

Mögliche (anerkannte) Unterlagen:

- AU Bescheinigung
- Scantool-Ausdruck
- oder Vergleichbares auf dem / den Protokoll- (en) muss ersichtlich sein
- Motordrehzahl
- Fehlercodeabfrage
- Readiness-Code
- KM-Stand
- Fahrgestellnummer
- Firmenname des Auftraggebers, Datum, Uhrzeit und Unterschrift des Auftraggebers oder, soweit ein Dritter mit dem Ausbau vom Auftraggeber beauftragt wird, Firmenname des Dritten, Datum, Uhrzeit und Unterschrift des Dritten

S.K. Handels GmbH
 Dreiburgenstr. 8
 94529 Aicha vorm Wald
 Tel.: 08544 972790 E-Mail: info@sk-handels-gmbh.de
 Fax.: 08544 9727929 Internet: www.sk-handels-gmbh.de

Fahrzeug-Ident.-daten			
Kennzeichen	OK	Erstzulassung	09.09.2005
Wegstreckenzähler	168741	Emissionschlüssel-Nr.	0462
Fahrzeug-Hersteller	AUDI	Herstellerschlüssel-Nr.	0588
Fahrzeug-Typ	4F	Typschlüssel-Nr.	904
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WAU		

Prüfnachweis über die Durchführung der Abgasuntersuchung nach Anlage VIII StVZO

Prüfungsart	Diesel mit OBD	Prüfberichtsnummer
Kraftstoffart	Diesel	
OBD-Funktionsprüfung		
MI-Status: Sichtprüfung bei Motor aus		#An i. O.
MI-Status: Ausgelesen bei Motor an		Aus i. O.
Ansteuerung MIL		#Aus i. O.
Prüfberichtsdaten		
Unterstützt	0 1 1 0 1 0 0 0 0 0 0 0	
Gesetzt	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Alle Systemtests durchgeführt
Fehlerspeicher		
Abgasrelevante Fehler	0	

	Einheit	Min.	Max.	Fzg. Istdaten	
Konditionierung					
Motortemp.	°C	60		62,0	i. O.
Leerlaufdrehzahl	1/min	600	950	780	i. O.
Abregeldrehzahl	1/min	3500	4500	3968	i. O.
Gasstoßmessung					
Reinigungsgehilfe/Drehzahl		0/2000			
Messzeitintervall	s	0,5			
Messmodus / Sonde		B / 1			
Trübungs-Bandbreite	1/m	0,2		0,00	i. O.
Arithm. Mittelwert der Trübung (S)	1/m	2,50		0,19	i. O.
Beschleunigungs-Bandbreite	s	0,5		0,00	i. O.
Gasstoß-Nr.					
Trübung	1/m	Leerlaufdrehzahl	Abregeldrehzahl	Beschleunigungszeit	
k1	0,19	1/min	1/min	s	
		780	3940	1,08	i. O.

Gesamtergebnis der Abgasuntersuchung Bestanden
 Dieser Nachweis ist innerhalb der nächsten 2 Kalendernomate bei der Hauptuntersuchung vorzulegen, ansonsten verliert er seine Gültigkeit.

Vorhandene Mängel beheben, Nr. 4.4 der AU-Richtlinie (Mängel-Nr. 813) #Nein
 Erkannte aber nicht behobene Mängel nach Nr. 5.3 #
 der AU-Richtlinie

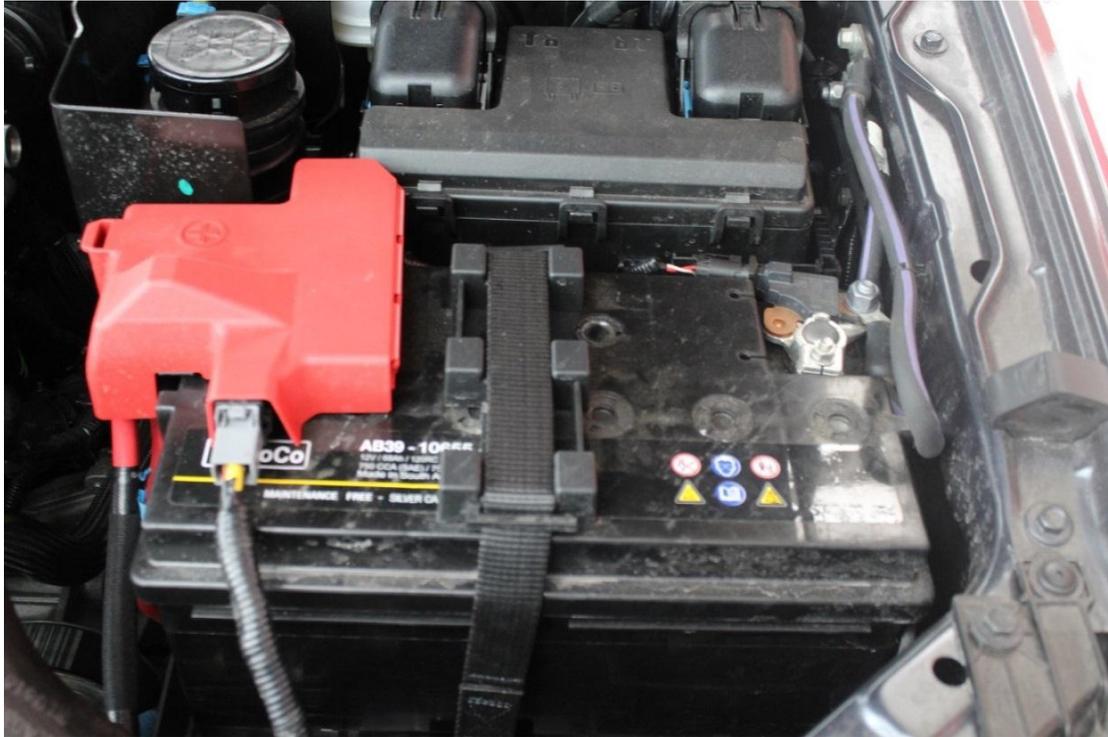
Erläuterungen #

Datum/Uhrzeit 18.04.2017 08:23 AU Siegel
 Prüfer Unterschrift verantwortliche Person

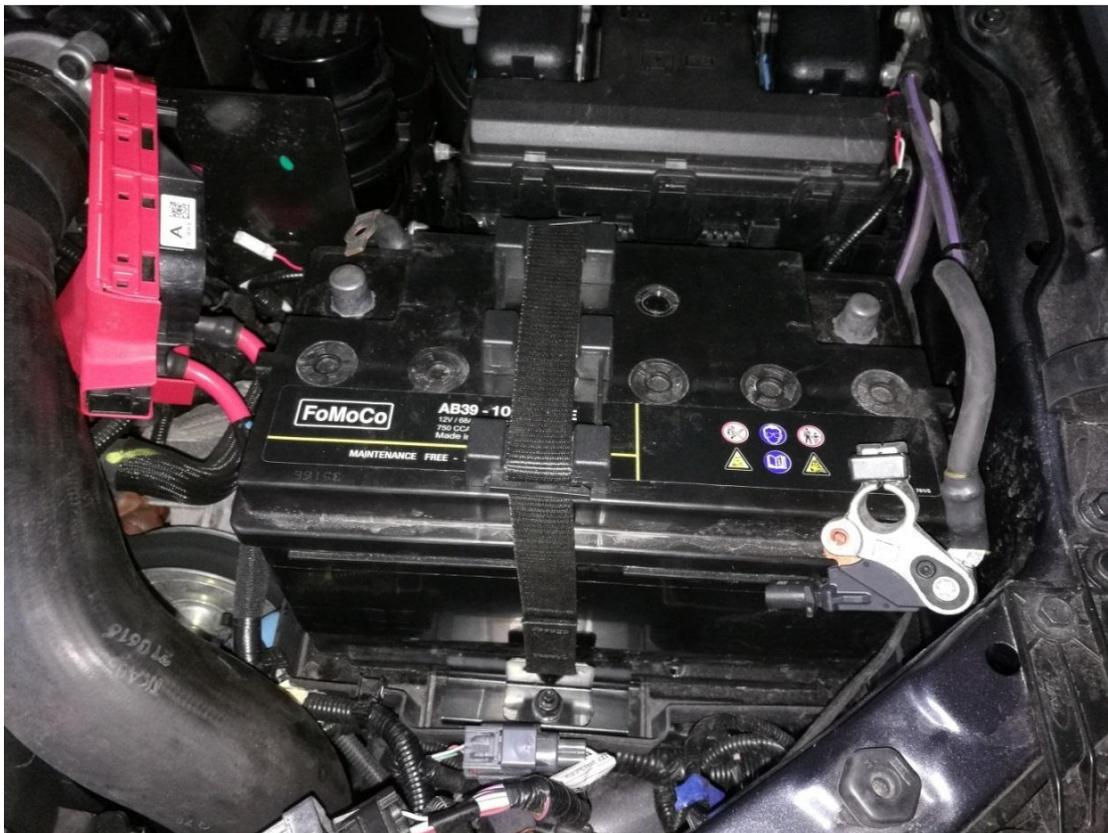
Bosch Abgasprüfung
 Software BEA-PC DE V2.3 - 12.2016
 AU-Gerätefakten 5
 Fahrzeugsolidaten V 3.51 18.11.2016

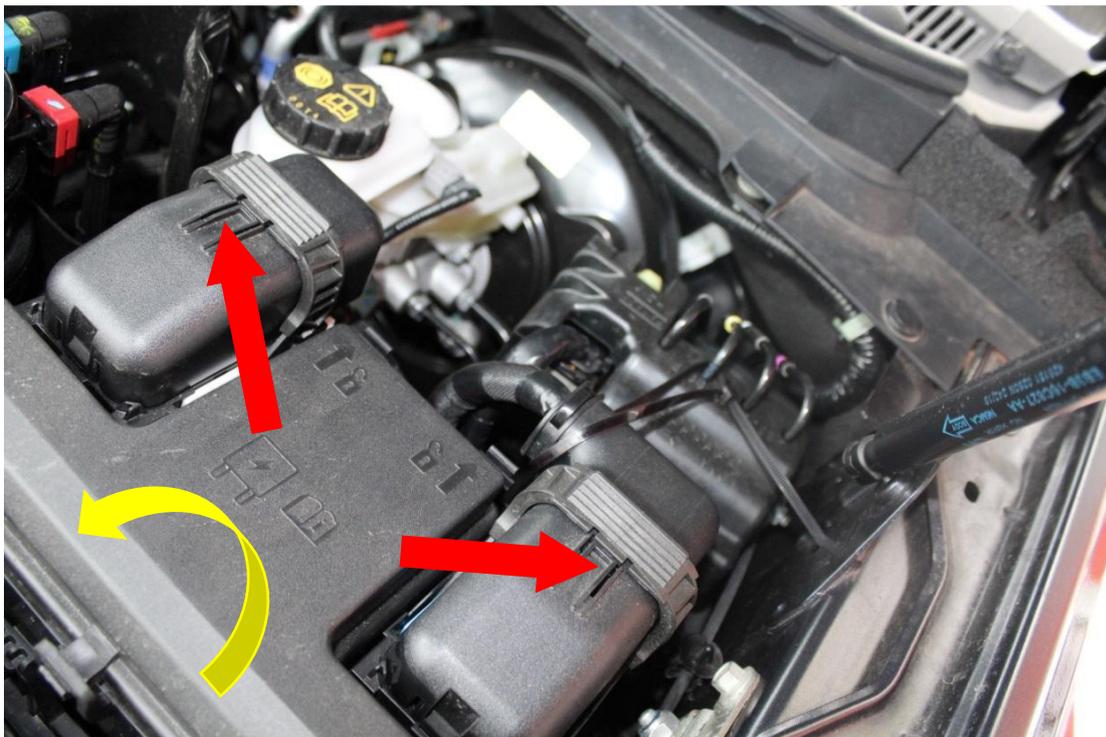
Abgas
 Serien-Nr.
 OBD
 System-Nr.

Zusätzlich muss eine Kopie des Fahrzeugscheins beigelegt werden



- Batterie abklemmen (auf Sensoren am + und – Pol achten, falls nötig abstecken)
- Batterie ausbauen (komplett aus dem Fahrzeug entnehmen)

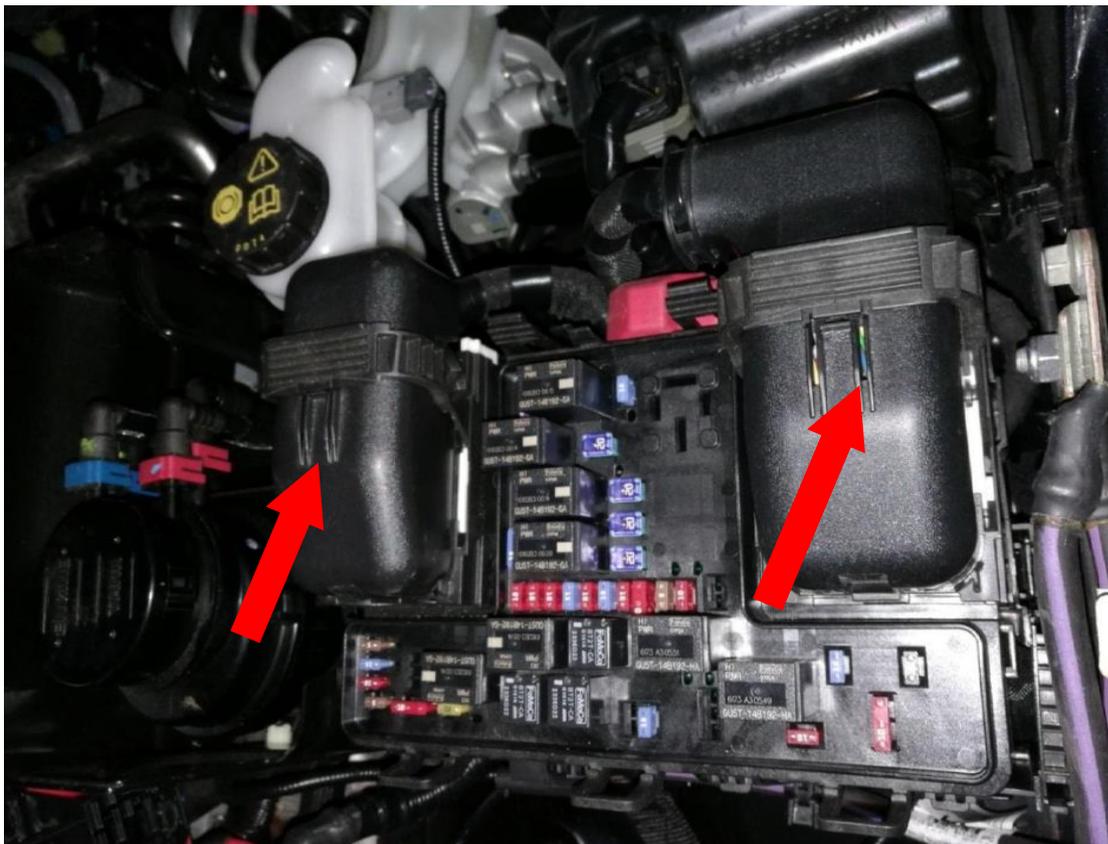




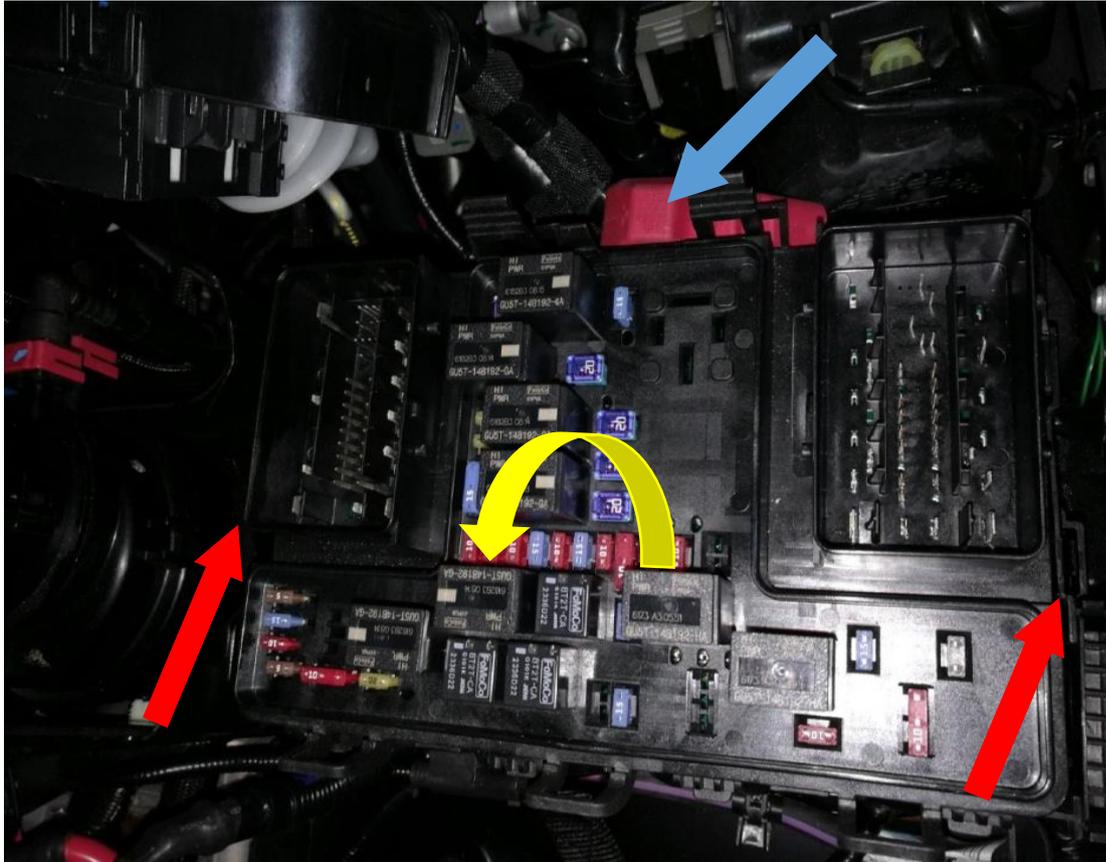
- Steckverbindungen (Kabelverbindungen 2X) am Sicherungskasten lösen
- Sicherungskasten lösen und nach vorne Klappen (in den freigewordenen Platz wo vorher die Batterie platziert war)



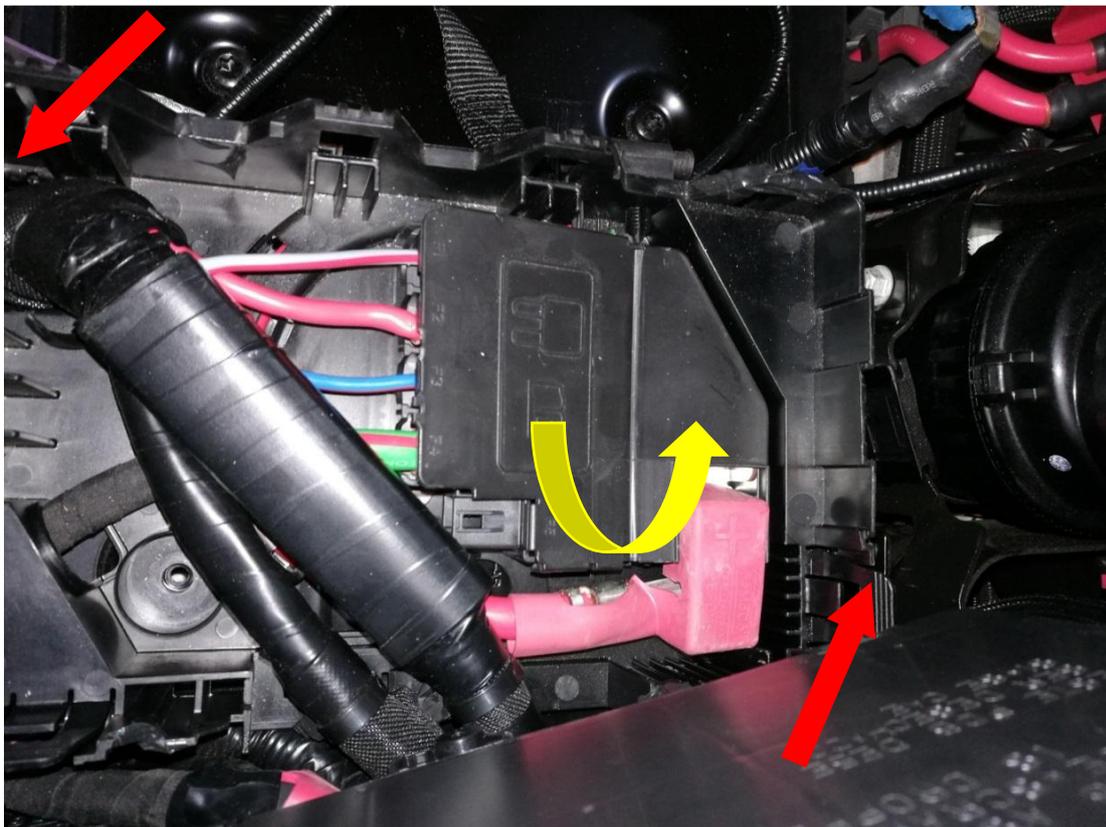
- Sicherungsdeckel entfernen



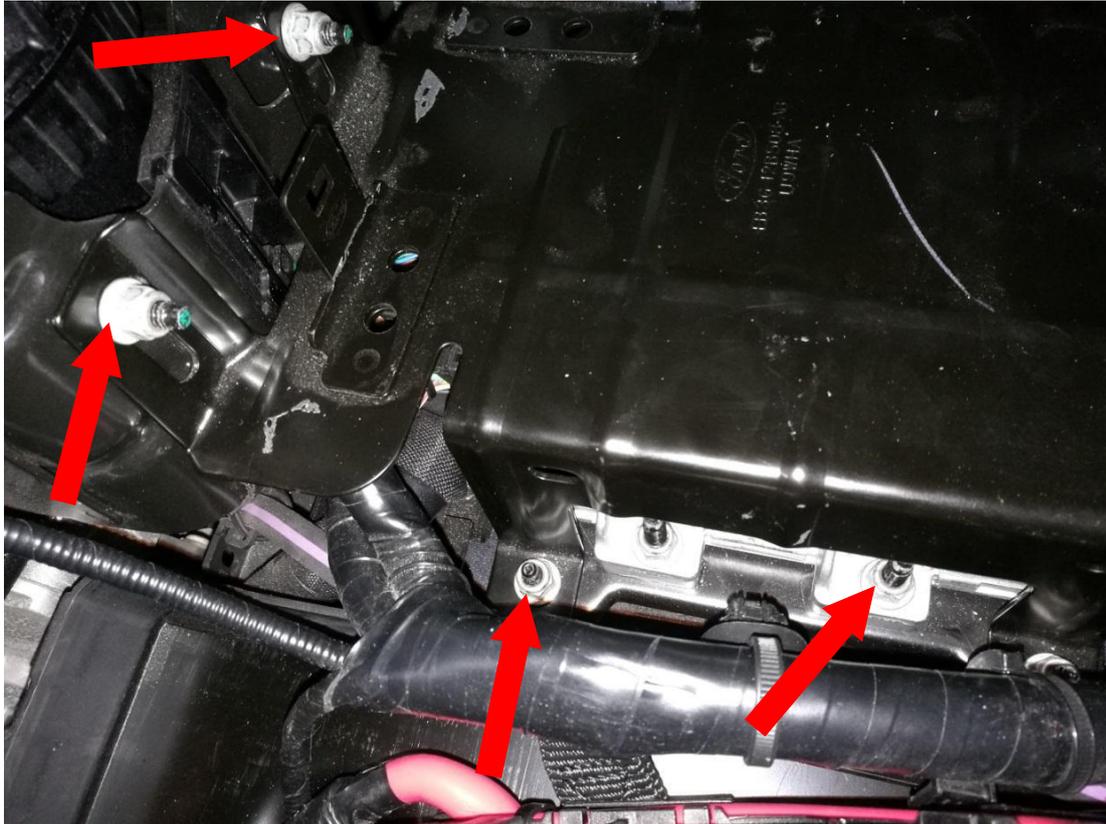
- Steckverbindung (Kabelverbindung 2X) am Sicherungskasten lösen



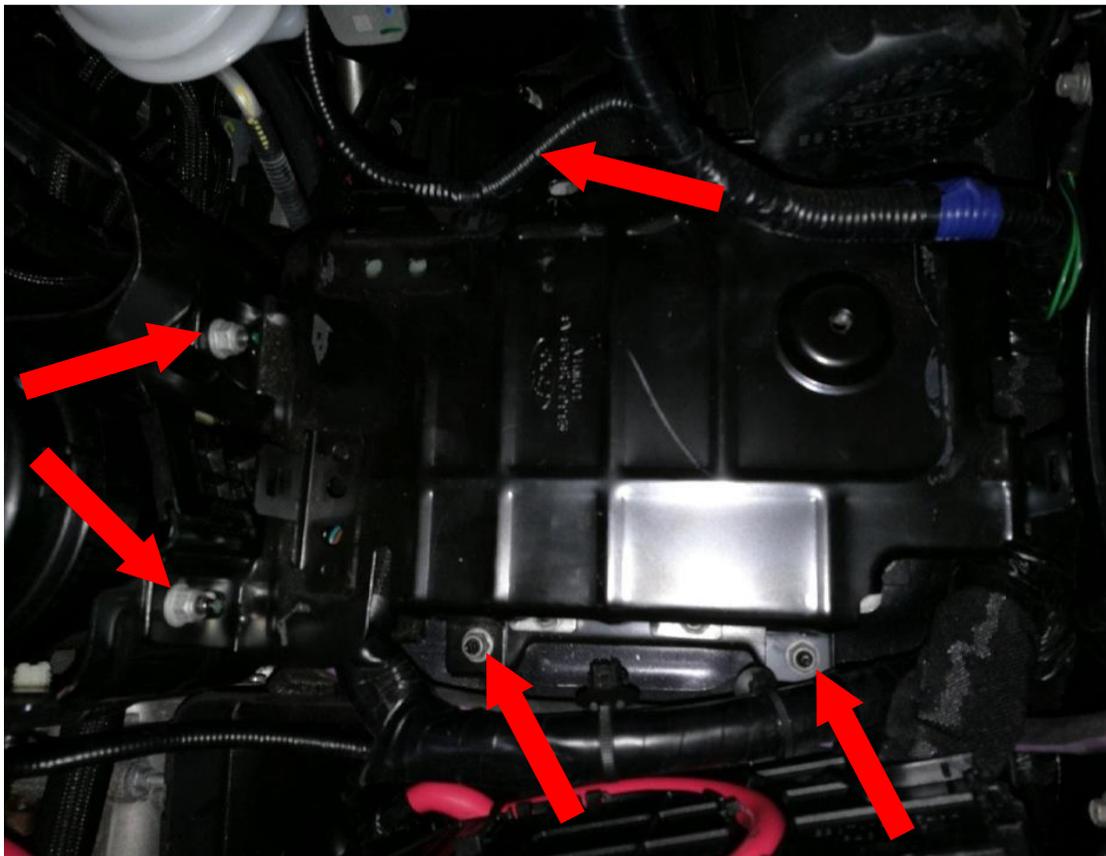
- Plus-Pol am Sicherungskasten abnehmen (abschrauben)
- Sicherungskasten (Oberteil) ausklipsen und abnehmen



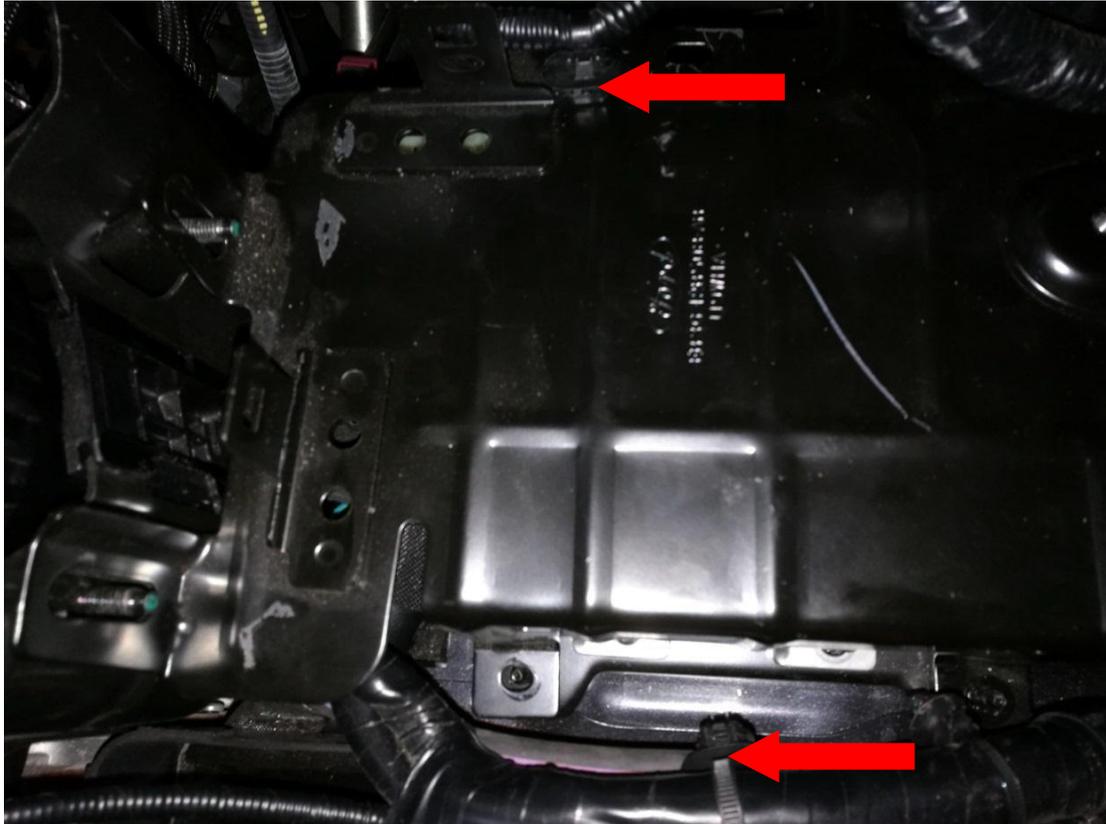
- Sicherungskasten (Unterteil) ausklipsen und abnehmen (nach vorne klappen)



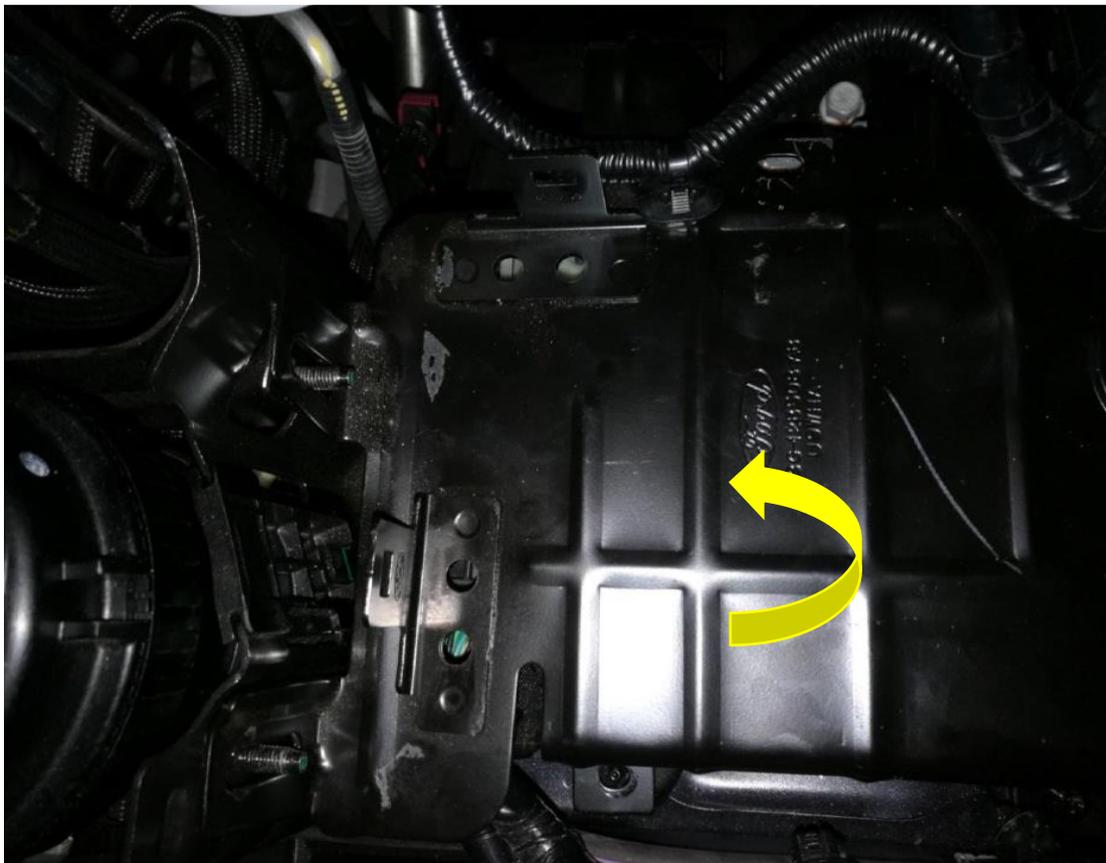
- Befestigungsschrauben Sicherungshalter lösen



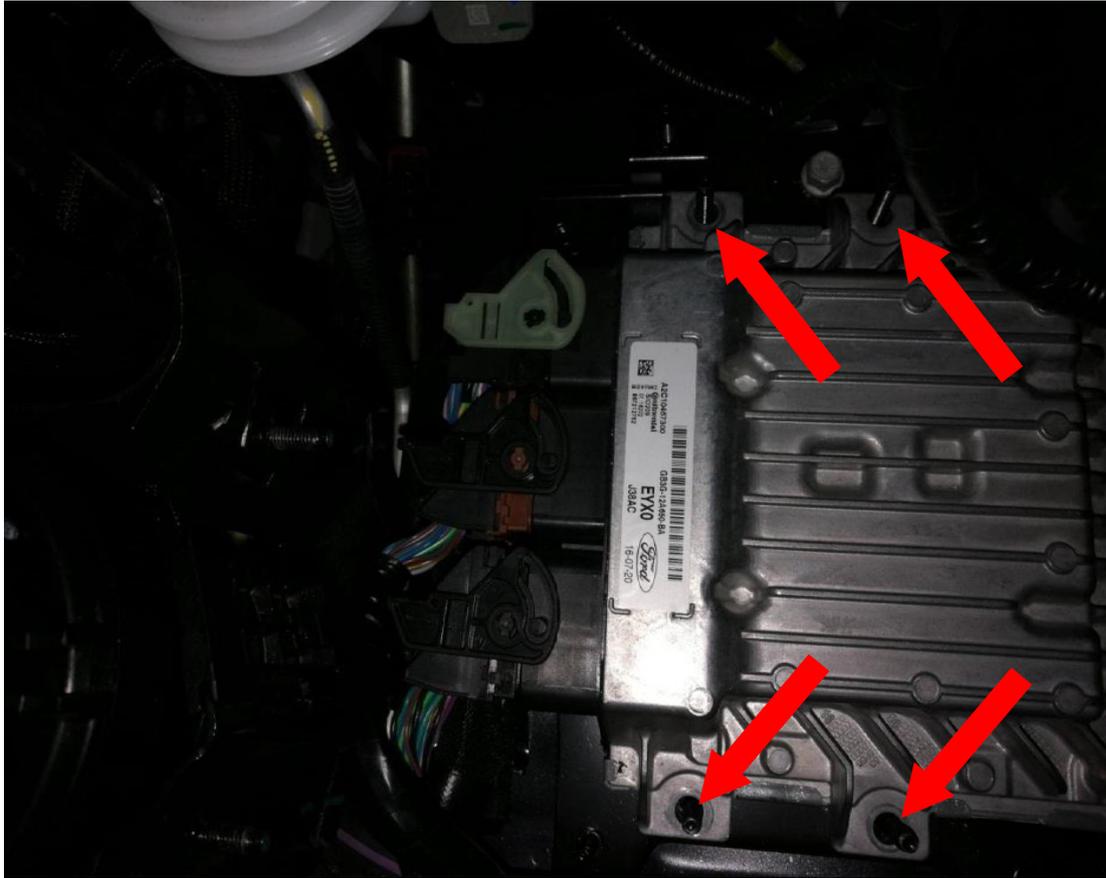
- Befestigungsschrauben Sicherungskastenhalter lösen



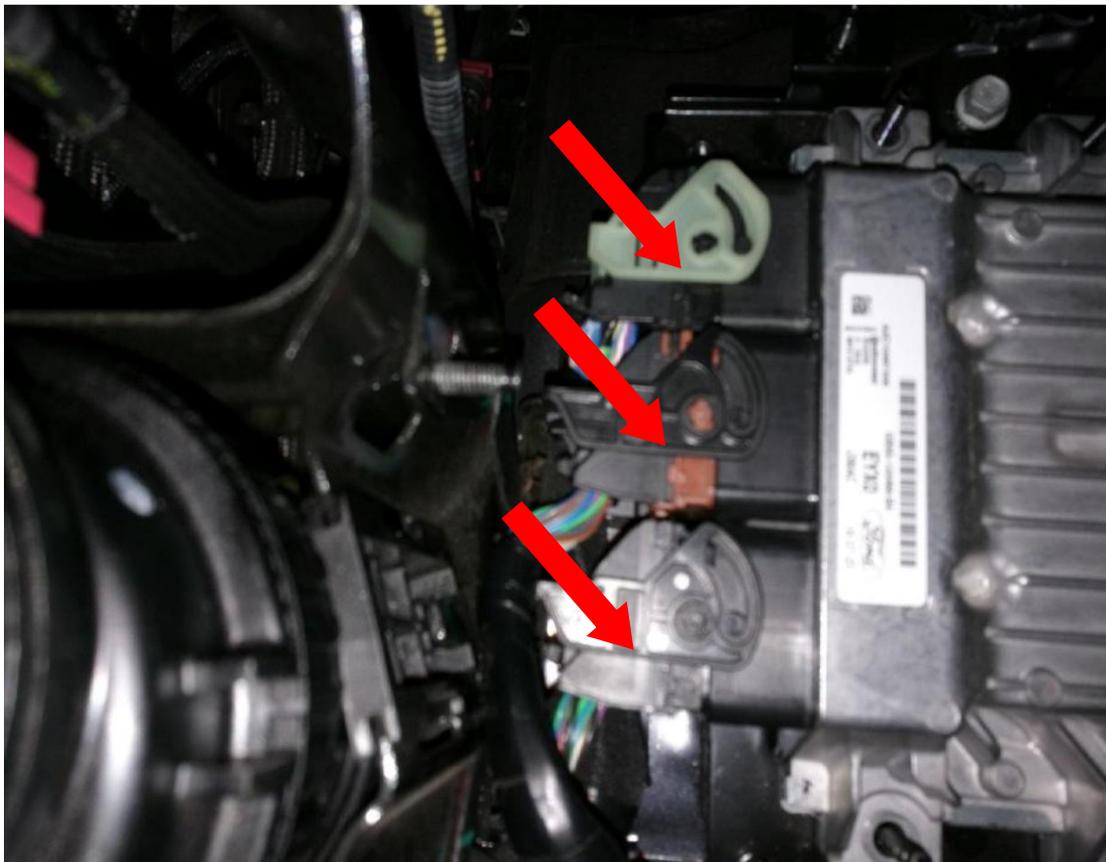
- Kabelbaum ausclipsen



- Sicherungskastenhalter abnehmen



- Steuergerät Befestigung abschrauben



- Kabelbäume (Kompaktstecker 3x) entriegeln und abnehmen



- Steuergerät entnehmen



Der Einbau erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge!